

INFO-TECH CITROËN Racing DS3 R3

Sujet : Quelques rappels au sujet de l'exploitation de la DS3 R3.

Après une première demi-saison de rallyes effectués par la DS3 R3, nous vous proposons un rapide rappel de quelques conseils d'exploitation de votre auto (liste non exhaustive) :

- Un serveur FTP contenant l'ensemble des documents relatifs à l'exploitation de la DS3 R3 est à votre disposition (voir les conditions d'accès en annexe). Il est important de consulter régulièrement ces documents afin d'être assuré de disposer des dernières mises à jours, sachant que seules les « Infotechs » sont envoyées de manière systématique.
Pour information, un document récapitulant l'ensemble des couples de serrage y est disponible.
- Le compartiment moteur ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un nettoyeur haute pression. En effet, tous les actionneurs ou capteurs BV et moteur ne sont pas conçus pour avoir un niveau d'étanchéité de type WRC.
- Nous vous recommandons de procéder à un nettoyage régulier du filtre qui se situe à l'extrémité de la mise à l'air de l'électrovanne de wastegate.
- Tout envoi de BV/différentiel/bloc hydro à *3MO Performance* doit systématiquement être accompagné de la fiche d'information disponible dans la notice BV (le document est en annexe). En effet, dans le but d'optimiser la qualité de la prestation, aucun travail ne sera effectué sans réception de ce document complété aussi précisément que possible (kilométrage, problème éventuel, présence de fuite, etc.).
- De même, pour tout envoi de moteur chez *ORECA*, il est nécessaire de remplir et faire parvenir le formulaire d'information correspondant (document disponible en annexe).
- Les différents liquides à utiliser sont les suivants :
 - Huile moteur : Total Quartz 10W50 (réf. 0AXXQUARTZ). Quantité 3,5L à 3,7L.
 - Huile BV : Total 75W90 (réf. 5L 1C2340632A et 2L 1C2340626A) Quantité 1,4L
 - Liquide bloc hydraulique et direction assistée : LDS (réf. BCSP9979A3)

Il est important de n'utiliser que du LDS dans le circuit hydraulique et de prêter attention à la propreté lors de toute intervention sur ce circuit.

- Les conditions de passage des rapports BV entre Recul - Neutre – 1^{ère} sont les suivantes :
 - A la montée : vitesse < 10 km/h et régime > 1000 tr/min
 - A la descente : vitesse < 30 km/h et régime < 2000 tr/min
- Afin de faciliter la ventilation de l'habitacle de la voiture, veiller à ne pas obturer les évents présents en partie arrière de la caisse, mais réaliser un cache à l'aide d'un plastique souple riveté en partie haute.
- Dans le cadre du suivi de votre voiture et afin de pouvoir vous aider au mieux pour la résolution d'éventuels problèmes techniques, l'extension de mémoire du calculateur et le système d'acquisition de données sont des outils fortement conseillés.
- Une vérification du serrage de la vis de fixation de l'axe de commande BV au bloc hydraulique est à effectuer à chaque assistance : serrer la vis à fond sans forcer puis desserrer de 1/8^{ème} de tour (45°).
- Lors du réglage de géométrie de la voiture, il est conseillé de vérifier que le train avant prend de la pince lorsqu'il est en compression (50mm). Ce paramètre est ajusté par un réglage de la hauteur de la crémaillère.
- Les inserts de plaquettes de frein (disponibles en option) limitent l'échauffement du liquide de frein par transfert de chaleur. La plaquette fonctionne donc à des températures plus élevées et par conséquent :
 - la plaquette peut sortir de sa plage d'utilisation. Nous vous recommandons donc d'utiliser les écrans thermiques avec des plaquettes à gamme thermique étendue (type Alcon JJ1).
 - Le disque de frein fonctionnant également à des températures plus élevées, son usure en est accentuée.

L'utilisation de ces écrans thermiques est donc à réserver aux épreuves Asphaltes comportant de longues spéciales (>30km) et/ou des profils particulièrement exigeants (longues descentes,...).

Afin de respecter la réglementation du Gr. R, l'écran thermique doit être solidaire de la plaquette.

Le montage de ces plaques doit être réalisé sur des plaquettes rodées dont l'épaisseur n'est pas supérieure à 15 mm.
- L'application de WD40 sur les éléments de connectique est fortement déconseillée.

L'ensemble de l'équipe d'attachés technique Citroën Racing reste à votre disposition pour toute question.

Yann Chalmeton
yann.chalmeton@citroen.com

Josselyn Gal
josselyn.gal@citroen.com

Jean-Philippe Gauduchon
jeanphilippe.gauduchon@citroen.com

Christophe Vely
christophe.vely@citroen.com

Merci de votre attention.

Accès serveur FTP :

Via un client FTP (de type "FileZilla") :

Hôte = 94.247.176.224

Utilisateur = team

Mot de Passe : citroen

Via un navigateur web :

Adresse : ftp://94.247.176.224

Utilisateur = team

Mot de Passe : citroen

FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION

REVISION BOITE DE VITESSES (inclus différentiel) + BLOC HYDRAULIQUE DE COMMANDE

NOM – Prénom ou Société		Date de livraison chez 3MOp	
Adresse		Date souhaitée de retour du matériel	
Email		DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT	
Fax		Angle de coquilles actuel	/
N° Boîte de Vitesses DS3-R3		Rapport de Pont (16x53 / 17x53 / 16x47)	Précharge actuelle
N° de Différentiel		Actuel	Angle de coquille souhaité /
Km Chrono Total BV		Souhaité	Précharge souhaitée
Km Chrono Total Diff			
Remarques particulières		Date + Signature (+ cachet pour les sociétés)	

CHAPITRE : Transmission / Drive line
SOUS-ENSEMBLE : Boîte de vitesses pilotée 3MO / 3MO controlled Gearbox

Mise à jour du : 13.12.2010
Page 21 / 25

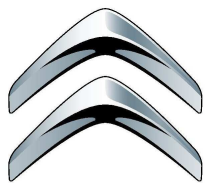
FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION

REVISION DIFFERENTIEL COMPLET

NOM – Prénom ou Société		Date de livraison chez 3MOp	
Adresse		Date souhaitée de retour du matériel	
Email		DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT	
Fax		Angle de coquilles actuel	/
N° de Différentiel			Précharge actuelle
Km Chrono Total Diff			Angle de coquille souhaité /
Remarques particulières			Précharge souhaitée
		Date + Signature (cachet pour les sociétés)	

CHAPITRE : Transmission / Drive line
SOUS-ENSEMBLE : Boîte de vitesses pilotée 3MO / 3MO controlled Gearbox

Mise à jour du : 13.12.2010
Page 22 / 25



CITROËN
RACING

DS3 R3

		Formulaire d'envoi moteur / Engine delivery form			
N° moteur / Engine number :		DS3R3 n° -			
Date d'envoi / Shipping date :	 / / 20.....			
Client / Customer					
Propriétaire - Equipe / Owner - Team		Nom du contact / Name of the contact		N°Tel - N°Fax - Mail / Phone n° - Fax n° - E mail	
Moteur / Engine					
Révision n° / Rebuilding n°		Kilométrage / Mileage			
		depuis la dernière révision / since last rebuilding :			
		total :			
Dernier roulage / Last event		Date de livraison souhaitée / Wished delivery date		Prochain roulage / Next event	
Utilisation / Using					
<i>cocher la (ou les) case(s) correspondante(s) / Mark the corresponding compartment(s)</i>					
<input type="checkbox"/>	Asphalte / Tarmac	<input type="checkbox"/>	Terre / Gravel	<input type="checkbox"/>	Autre / Other
Essence utilisée / Fuel used					
<i>cocher la (ou les) case(s) correspondante(s) / Mark the corresponding compartment(s)</i>					
<input type="checkbox"/>	SP98	<input type="checkbox"/>	ELF	<input type="checkbox"/>	Wladoïl
<input type="checkbox"/>	Panta	<input type="checkbox"/>	Sunoco	<input type="checkbox"/>	Autre / Other
<p>Si vous avez rencontré un problème avec votre moteur, merci de le décrire ci-dessous / if you have encountered any problem with your engine, please describe it below :</p>					
<p>Commentaires / Comments :</p>					
<p>Pour toute précision / For any request : Renaud CHEVALIER Tél.: +33 (0)3.86.21.08.00 / Port.: +33 (0)6.83.76.72.22 / Mail : r.chevaller@oreca-magnycours.fr</p>					

	<p>Formulaire d'envoi moteur / Engine delivery form</p>	
<p>Remarques / Remarks :</p> <p>Mercl de respecter les consignes suivantes pour l'envoi de votre moteur (voir photos ci-dessous) / Thank you for respecting the following orders for the sending of your engine (see photos below) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veuillez envoyer votre moteur sanglé, dans sa caisse en bois, avec sa coiffe / Please send your engine fixed in its wooden box, with its top. - Veuillez envoyer votre moteur vidangé de tout ses liquides (huile, eau) / Please send your engine without any liquids (oil, water). - Ne pas envoyer l'embrayage, la boîte à air, la ligne d'échappement, ... / Do not send, clutch, air box, exhaust line... - Laisser sur votre moteur le faisceau injecteurs, le volant moteur, le turbo, les bobines, ... / Let on your engine, injectors loom, flywheel, turbo, coils, ... <p style="text-align: center;">- Veuillez envoyer votre moteur à l'adresse suivante, en joignant la présente fiche dûment complétée : - Please send your engine to the following adress, by joining the present form duly completed :</p>		
 <p>A l'attention de / To the attention of : Renaud CHEVALIER ORECA MAGNY-COURS TECHNOPOLE DU CIRCUIT BP 17 58470 MAGNY-COURS France</p>		
		
<p>Pour toute précision / For any request : Renaud CHEVALIER Tél.: +33 (0)3.86.21.08.00 / Port.: +33 (0)6.83.76.72.22 / Mall : r.chevaller@oreca-magnycours.fr</p>		